

NOTA DE PRENSA

Xavier Claramunt diseña el Galactic Suite Spaceport

La compañía ha concebido el puerto espacial como una gran estructura de acero con luces de 60 metros

La superficie total es de 40.000 metros cuadrados y la inversión prevista asciende a los 150 millones de euros

La compañía barcelonesa EQUIP Xavier Claramunt ha sido escogida para diseñar el Galactic Suite SpacePort (GSSP), el puerto espacial que acogerá la zona de lanzamiento de naves de los participantes en la Galactic Suite Experience, prevista para el año 2012.

La instalación estará situada en una isla tropical que reúne las mejores características para ofrecer al mismo tiempo una estancia en un paraíso terrenal y esté cercana al Ecuador, para optimizar así el lanzamiento de las naves que lleguen hasta el hotel espacial, situados en un órbita de baja inclinación en LEO.

La instalación, cuyo presupuesto asciende a 150 millones de euros, tiene una superficie total de 40.000 metros cuadrados y dos pistas de aterrizaje y despegue de 3 kilómetros de largo cada una. El edificio también acogerá las instalaciones necesarias para el mantenimiento de los jets privados que trasladarán a los turistas desde su lugar de origen a la isla y las naves que llevarán a los turistas al hotel espacial.

Este gran edificio acogerá los puertos de embarque de los turistas espaciales a la nave que se desarrollará para poder utilizar tecnología Maglev de levitación magnética. Mientras tanto los familiares del turista disfrutarán de vistas privilegiadas del lanzamiento cómodamente sentados en su sala vip. El GSSP también acogerá los headquarters de Galactic Suite así como las instalaciones para la prensa.

Luz natural y acero

El GSSP se ha concebido en el área con topografía más suave de la isla entre distintos montes volcánicos de roca negra. El arquitecto Xavier Claramunt ha explicado que el proyecto se inspira en "el trazado de la topografía existente para estirar el edificio en haces que se mezclan con el terreno. El edificio se concibe como una estructura de gran luz que permite la salida de la nave espacial sobre su acelerador Maglev desde el interior, a la vez que se van escalonando para bañar el interior con luz natural".

El edificio del GSSP es una gran estructura de acero con luces de 60 metros para permitir el acceso de aviones y naves espaciales así como de las instalaciones de piscinas, centrifugación, etc. Sus cubiertas,

también metálicas, expresaran su carácter tecnológico a la vez que variarán su color reflejando el cielo y el sol. Los interiores expresarán también el carácter tecnológico y futurista de las instalaciones, como contrapunto a los espacios más cálidos y confortables desde donde observar el lanzamiento de las naves. La compañía barcelonesa también está trabajando en el diseño de un resort hotelero y de ocio que se desarrollará en una isla próxima para el alojamiento y recreo del turista espacial y su familia.

Sistema de propulsión magnética

Para la concepción del GSSP, la compañía de arquitectura ha participado en el desarrollo de gran variedad de nuevas tecnologías. La pista de despegue y aterrizaje se construirá sobre el mar en una zona de baja profundidad y sin corrientes mediante nuevas técnicas de cimentación profunda. Además, todo el complejo del GSSP ha sido desarrollado a partir de un estudio de sostenibilidad que maximizará el aprovechamiento de las energías renovables a la vez que minimizará el impacto ambiental mediante el tratamiento de los residuos generados y sistemas de transporte eléctricos en el interior de la isla.

Por último, y en lo que se refiere al lanzamiento de las naves, se están investigando sistemas aceleración mediante levitación magnética Maglev que permitirá a la nave acelerar a través de un carril de una longitud de aproximadamente 3 km hasta una velocidad cercana a 1000km/h en pocos segundos. En ese punto, la nave se desenganchará de su acelerador Maglev y ascenderá hasta llegar a órbita con la ayuda de cohetes de combustible sólido.

EQUIP Xavier Claramunt

La compañía EQUIP Xavier Claramunt se fundó en Barcelona en 1990 y tiene tres áreas de trabajo: arquitectura, diseño industrial y joyería. Está especializada en edificios singulares para el sector de la hostelería y cuenta con un equipo de 30 personas procedentes de diversas disciplinas.

Ha construido alojamientos en Palma de Mallorca, Jerez y Granada y ahora tiene programados tres en construcción en Barcelona, en el paseo de Gràcia, en el Arc de Triomf y en el Raval. También ha programado la construcción de unos 60 hoteles de cuatro estrellas en China, el primero de los cuales se inaugurará antes de los Juegos Olímpicos de Pekín. Como proyecto estrella, es impulsor del primer hotel en el espacio.

Entre sus clientes destacan firmas como Hospes, Cosmic, Damm, Bra o Faces (Ferran Adrià).

Para más información

press@equip.com.es

+34 619 47 77 84



GS01a-SPACERESORT@300-A4.jpg



GS02-SPACERESORT@300-A4.jpg



GS03-SPACEPORT@300-A4.jpg